

BORDEROU

PĂRȚI DESENATE

Intervalul Milova - Radna

1.	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna km 585+125 - km 586+000	PT.02.01.07.SU.101 - 1/5
2.	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna km 586 + 000 - km 587 +000	PT.02.01.07.SU.101 - 2/5
3.	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna km 587 + 000 - km 588 +000	PT.02.01.07.SU.101 - 3/5
4.	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna km 588 + 000 - km 589 +000	PT.02.01.07.SU.101 - 4/5
5.	Plan de situatie - Intervalul Milova - Radna km 589 + 000 - km 589 +890	PT.02.01.07.SU.101 - 5/5
6.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir I km 585+125 - km 586+000	PT.02.01.07.SU.201 - 1/5
7.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir I km 586 + 000 - km 587 +000	PT.02.01.07.SU.201 - 2/5
8.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir I km 587 + 000 - km 588 +000	PT.02.01.07.SU.201 - 3/5
9.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir I km 588 + 000 - km 589 +000	PT.02.01.07.SU.201 - 4/5
10.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir I km 589 + 000 - km 589 +890	PT.02.01.07.SU.201 - 5/5
11.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir II km 585+125 - km 586+000	PT.02.01.07.SU.202 - 1/5
12.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir II km 586 + 000 - km 587 +000	PT.02.01.07.SU.202 - 2/5
13.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir II km 587 + 000 - km 588 +000	PT.02.01.07.SU.202 - 3/5
14.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir II km 588 + 000 - km 589 +000	PT.02.01.07.SU.202 - 4/5
15.	Profil longitudinal Intervalul Milova - Radna - Fir II km 589 + 000 - km 589 +890	PT.02.01.07.SU.202 - 5/5
16.	Profil transversal: Km 585+125 - Km 585+295	PT.02.01.07.TS.301
17.	Profil transversal: Km 585+400 - Km 585+550	PT.02.01.07.TS.302
18.	Profil transversal: Km 585+550 - Km 585+750	PT.02.01.07.TS.303
19.	Profil transversal: Km 585+750- Km 586+000	PT.02.01.07.TS.304

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
 PAN EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H
 TRONSONUL 2-A: KM 614 - CAP Y BĂRZAVA

LOTUL 1- SUPRASTRUCTURA SI TERASAMENTE C.F.

20.	Profil transversal: Km 586+000- Km 586+295	PT.02.01.07.TS.305
21.	Profil transversal: Km 586+330- Km 586+440	PT.02.01.07.TS.306
22.	Profil transversal: Km 586+440- Km 586+563	PT.02.01.07.TS.307
23.	Profil transversal: Km 586+563- Km 586+678	PT.02.01.07.TS.308
24.	Profil transversal: Km 586+678 - Km 586+775	PT.02.01.07.TS.309
25.	Profil transversal: Km 586+775 - Km 586+882	PT.02.01.07.TS.310
26.	Profil transversal: Km 586+885 - Km 587+017	PT.02.01.07.TS.311
27.	Profil transversal: Km 586+017 - Km 587+200	PT.02.01.07.TS.312
28.	Profil transversal: Km 587+200 - Km 587+310	PT.02.01.07.TS.313
29.	Profil transversal: Km 587+310 - Km 587+417	PT.02.01.07.TS.314
30.	Profil transversal: Km 587+426 - Km 587+900	PT.02.01.07.TS.315
31.	Profil transversal: Km 587+900 - Km 588+065	PT.02.01.07.TS.316
32.	Profil transversal: Km 588+080 - Km 588+298	PT.02.01.07.TS.317
33.	Profil transversal: Km 588+305 - Km 588+440	PT.02.01.07.TS.318
34.	Profil transversal: Km 588+450 - Km 588+716	PT.02.01.07.TS.319
35.	Profil transversal: Km 588+726 - Km 588+900	PT.02.01.07.TS.320
36.	Profil transversal: Km 588+900 - Km 589+150	PT.02.01.07.TS.321
37.	Profil transversal: Km 589+150 - Km 589+200	PT.02.01.07.TS.322
38.	Profil transversal: Km 589+200 - Km 589+455	PT.02.01.07.TS.323
39.	Profil transversal: Km 589+480 - Km 589+890	PT.02.01.07.TS.324

Întocmit,